

Akoestische motivatie

Datum	8 november 2017
Documentnummer	M171998.001/JGO
Relatie	De heer L.P.J.M. Jongen
Onderwerp	Akoestische motivatie Molsberg 79 te Simpelveld

Inleiding

Op de locatie Molsberg 79 wordt een bestaande stal van 400 m² geheel diervrij gemaakt en geschikt gemaakt voor het inpandig stallen en opslaan van agrarische machines en werktuigen en agrarische producten (stro/hooi, materialen) én de inpandige stalling van caravans en campers. Tevens wordt ter plekke van de sleufsilos buitenopslag van caravans mogelijk gemaakt. Deze ontwikkeling past binnen de wens van de eigenaren om een nevenactiviteit te hebben naast de rundveehouderij en maakt het tevens mogelijk dat op de locatie Molsberg 97 een geurgevoelige activiteit (dag- en verblijfsrecreatie) kan worden ontplooid.

Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of naar aanleiding van de nieuwe activiteit (stalling van caravans en campers) sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Stappen 3 en 4 alleen bij buitenplanse inpassing. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) ¹⁾	65 dB(A)

Tabel 1: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

Toepassing

Op basis van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering', editie 2009, geldt voor 'Opslaggebouwen' (SBI-code 52109) voor het aspect geluid een richtafstand van 30 meter. In onderhavige situatie grenst het bouwvlak van de planlocatie Molsberg 79 aan de burgerwoning Molsberg 71. Tevens wordt de nieuwe activiteit (opslag in bestaande stal) toegestaan op een afstand van ca. 23 meter ten opzichte van de burgerwoning Molsberg 71 zodat niet aan de richtafstand (stap 1 uit de VNG-brochure). Vandaar dat de nieuwe activiteit akoestisch is beschouwd.

Bedrijfsactiviteiten

De nieuwe bedrijfsactiviteit omvat:

- in de stal is ruimte voor maximaal 14 caravans/campers;
- buiten (ter plaatse van de huidige silo) is ruimte voor maximaal 15 caravans/campers.

Akoestisch relevante geluidsbronnen

- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenauto's en campers op het bedrijfsterrein;
- dichtslaan van portieren;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenauto's en campers (indirecte hinder). Opgemerkt wordt dat de initiatiefnemer in het contract met elke klant gaat opnemen dat de voorkeur aanrijdroute vanaf de noordkant is.

Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens te vinden. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld (in het model zijn hoogtelijnen ingevoerd). De gebouwen en de locaties van de beoordelingspunten zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht met het programma Geomilieu, versie 4.30, ontwikkeld door DGMR. In de berekeningen is uitgegaan van een worst-case situatie waarbij alle stallingsplaatsen op één dag gewisseld worden en de totale aan- en afvoerbewegingen verdeeld zijn over de dag- en avondperiode. Uiteraard zal dit in de praktijk nooit het geval zijn!

Conclusie ruimtelijke procedure

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau
($L_{Ar,LT}$)*

- Uit **bijlage 3** blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde.
- Buitenplanse inpassing is mogelijk.

*Maximaal
geluidniveau
(L_{Amax})*

- Uit **bijlage 4** blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 65 dB(A) etmaalwaarde.

<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none">• Buitenplanse inpassing is mogelijk.• Uit bijlage 5 blijkt dat indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.• Buitenplanse inpassing is mogelijk.
-------------------------	--

Tabel 2: Conclusie

Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de nieuwe activiteit ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden. Daarnaast wordt opgemerkt dat ter plaatse van de nieuwe bedrijfsactiviteit in de vigerende situatie ook bedrijfsactiviteiten vergund zijn waarvan de geluiduitstraling vele malen hoger is dan de geluiduitstraling van de nieuwe bedrijfsactiviteit.

Bijlagen

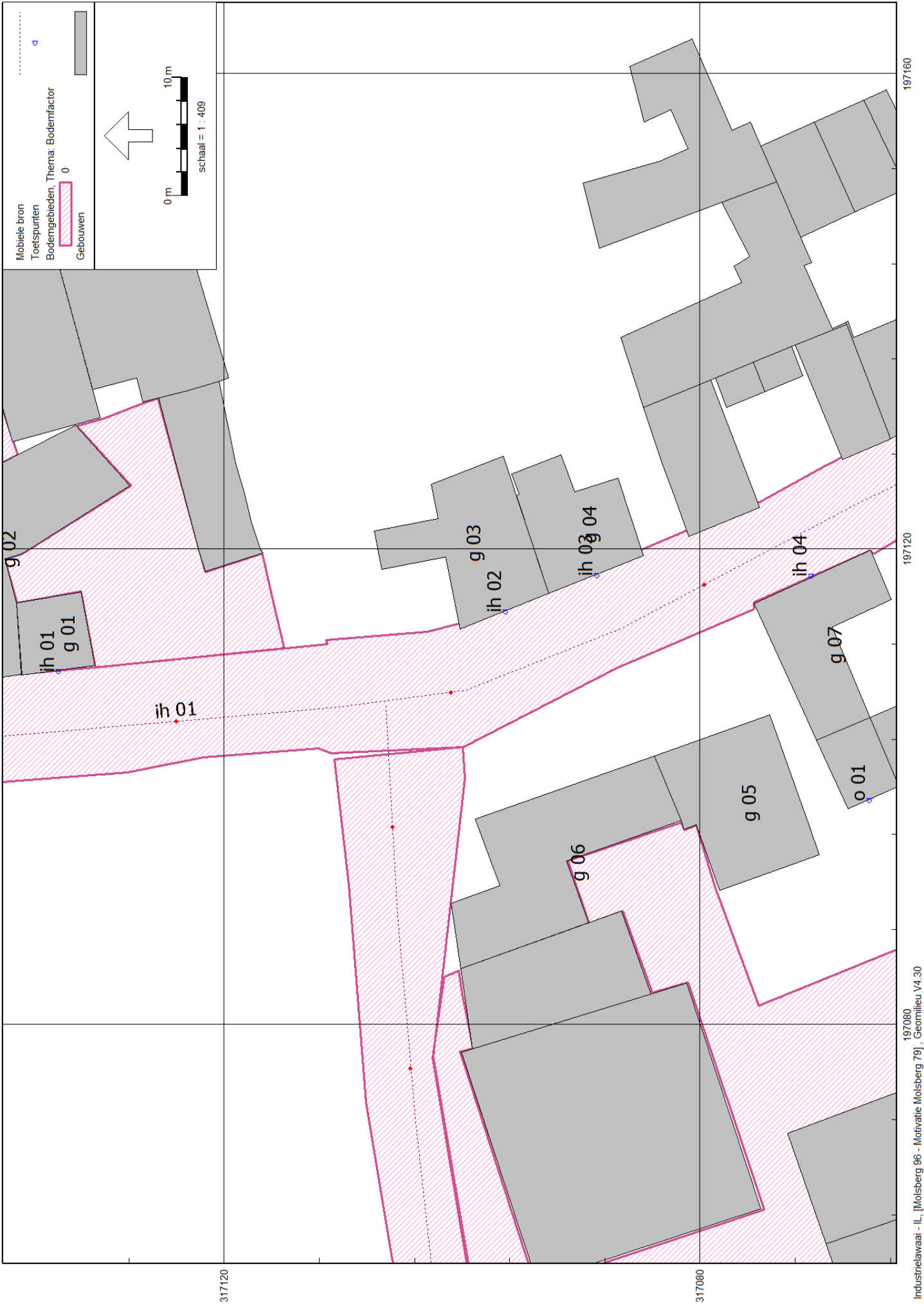
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
- 4) Resultaten L_{Amax} RBS
- 5) Resultaten indirecte hinder RBS

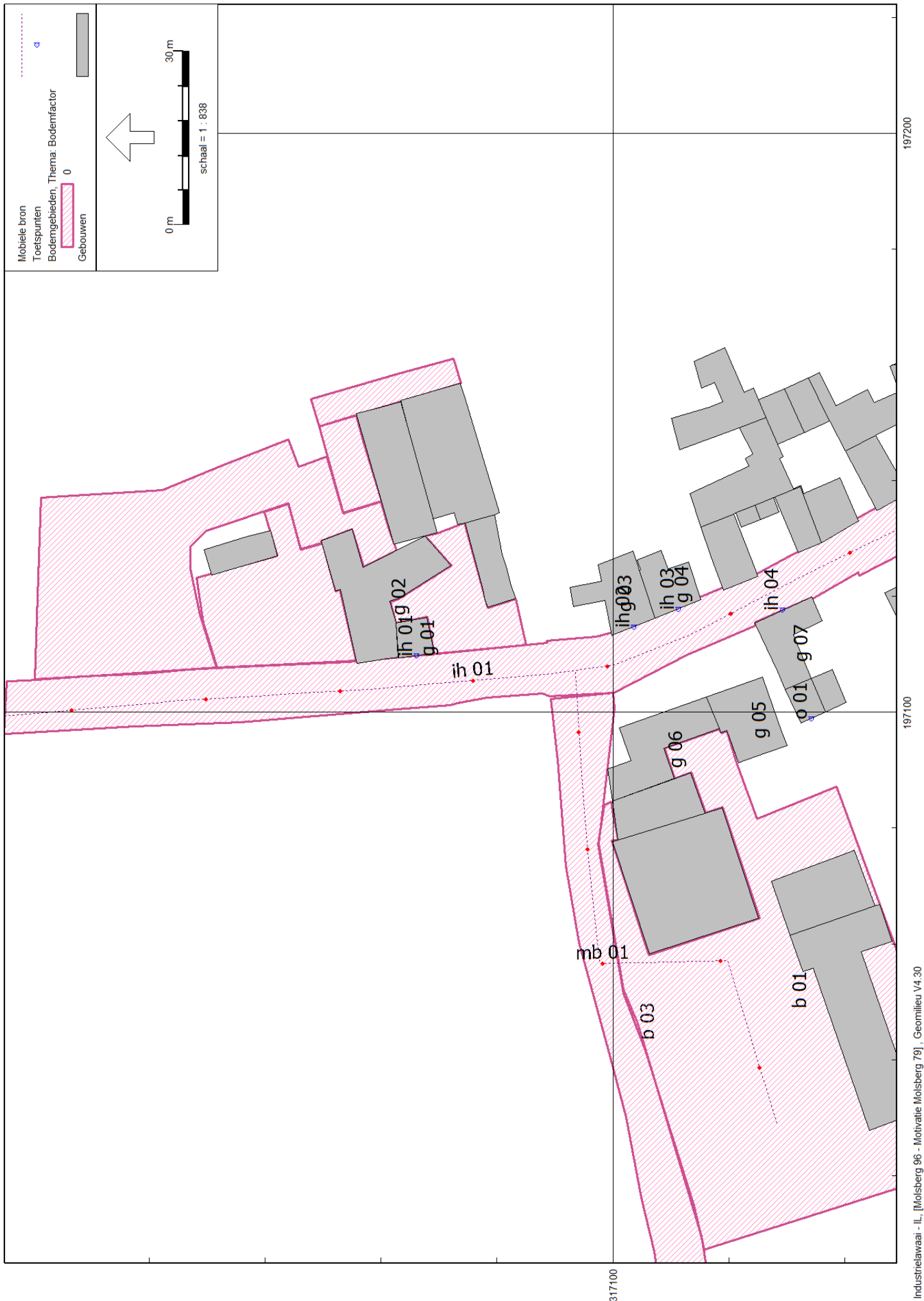
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



J.A.M. Goertz-Habets





197200

197100

317100

Bijlage 2.1
Lijst van mobiele bronnen

Model: Motivatie MoIsberg 79
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
ih 01	Personenauto's en campers	--	28	30	--	30	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20
mb 01	Personenauto's en capers	--	28	30	--	30	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20

Model: Motivatie Molsberg 79
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr	Totaal	ISO_H
ih 01		90,23	0,75
mb 01		90,23	0,75

Model: Motivatie Molsberg 79
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
ih 01	Molsberg 94 en 96	1,50	5,00	Ja
ih 02	Molsberg 90	1,50	5,00	Ja
ih 03	Molsberg 88	1,50	5,00	Ja
ih 04	Molsberg 77	1,50	5,00	Ja
o 01	Molsberg 71	1,50	5,00	Ja

Model: Motivatie Molsberg 79
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	BF
b 03	Bouwerweg	0,00
b 02	Molsberg	0,00
b 01	Erf Molsberg 79	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Motivatie Molsberg 79
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	31
g 07	Molsberg 77	8,00	174,43	Relatief	0 dB	0,80	
g 06	Molsberg 79	8,00	176,00	Relatief	0 dB	0,80	
g 05	Molsberg 77	8,00	175,13	Relatief	0 dB	0,80	
g 04	Molsberg 88	8,00	175,91	Relatief	0 dB	0,80	
g 03	Molsberg 90	8,00	176,00	Relatief	0 dB	0,80	
g 02	Molsberg 96	8,00	176,75	Relatief	0 dB	0,80	
g 01	Molsberg 94	8,00	176,81	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	165,65	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	166,45	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	159,34	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	116,62	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	170,83	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	135,72	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	147,35	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	168,35	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	168,35	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	170,92	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	170,70	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	166,67	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	166,88	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	171,18	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	171,51	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	173,65	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	155,85	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	167,42	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	176,00	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	167,72	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	169,33	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	167,84	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	161,29	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,00	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	169,73	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	167,67	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	167,14	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	86,24	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	170,74	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	169,55	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	173,09	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	172,70	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	175,10	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	172,63	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	172,39	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,00	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,00	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	167,33	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	119,70	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	175,08	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,49	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	175,36	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,94	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	175,06	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	175,10	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,00	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	178,63	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	166,00	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	175,37	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	173,27	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	172,89	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	172,45	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,60	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	176,00	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,70	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	174,62	Relatief	0 dB	0,80	
		8,00	168,27	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Motivatie Molsberg 79
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	31
		8,00	168,84	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	174,44	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	173,47	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	172,75	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	174,51	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	174,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	177,22	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	177,30	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	176,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	174,49	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	176,21	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	169,39	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	169,13	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	170,44	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	170,16	Relatief	0 dB		0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Motivatie Molsberg 79
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Molsberg 71	1,50	7,7	12,8	--
o 01_B	Molsberg 71	5,00	10,7	15,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Motivatie Molsberg 79 (pieken)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Molsberg 71	1,50	37,2	37,2	--
o 01_B	Molsberg 71	5,00	40,6	40,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Motivatie Molsberg 79
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
ih 01_A	Molsberg 94 en 96	1,50	35,5	40,6	--	
ih 01_B	Molsberg 94 en 96	5,00	35,2	40,3	--	
ih 02_A	Molsberg 90	1,50	37,0	42,0	--	
ih 02_B	Molsberg 90	5,00	36,3	41,4	--	
ih 03_A	Molsberg 88	1,50	36,5	41,5	--	
ih 03_B	Molsberg 88	5,00	35,9	41,0	--	
ih 04_A	Molsberg 77	1,50	37,7	42,7	--	
ih 04_B	Molsberg 77	5,00	37,3	42,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen